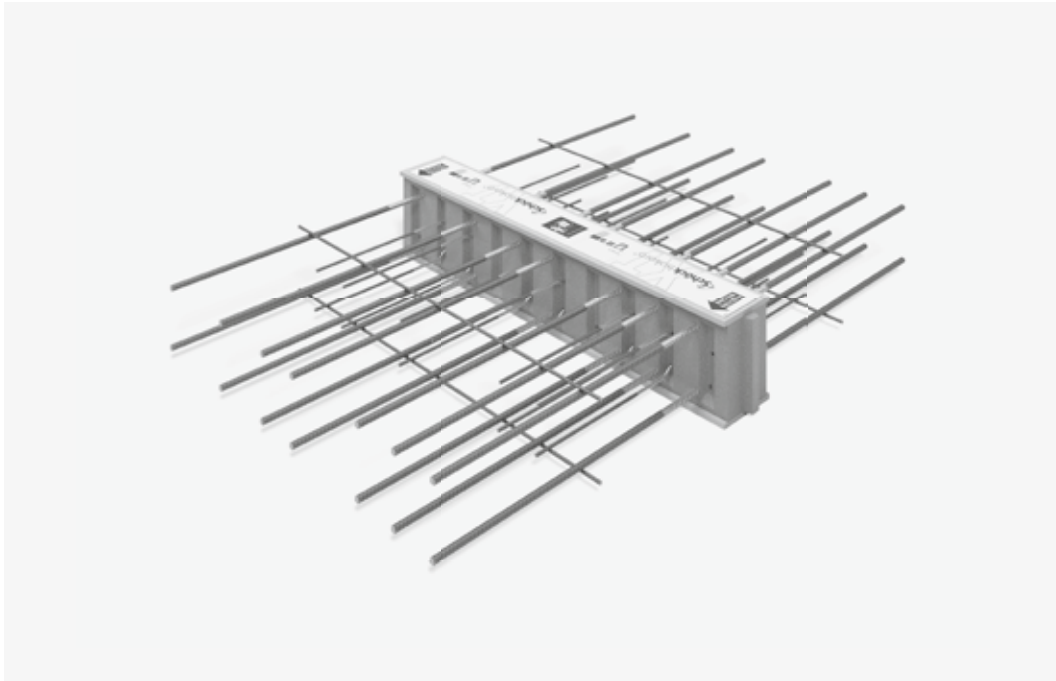


Schöck Isokorb® XT type D



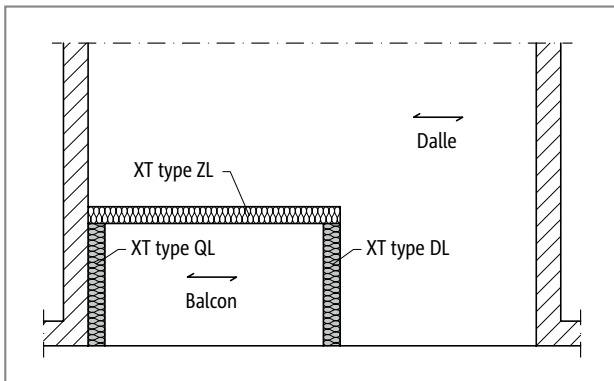
Schöck Isokorb® XT type D

Conçu pour les dalles continues. Il transmet les moments négatifs et les efforts tranchants positifs des balcons en porte-à-faux ou les champs de moments positifs combinés aux efforts tranchants.

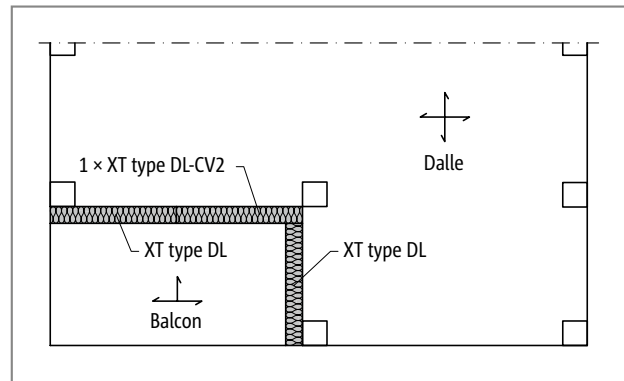
XT
type D

Béton armé – béton armé

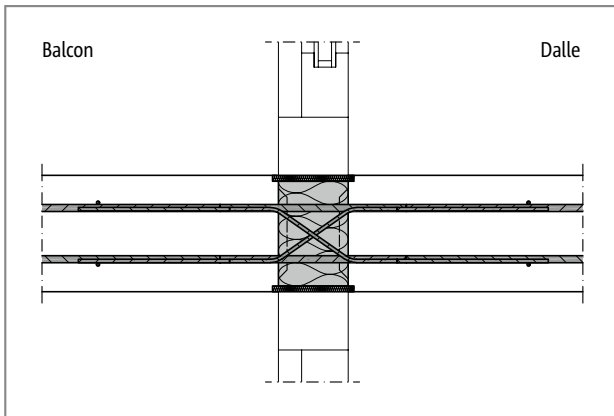
Disposition des éléments | Coupes de principe



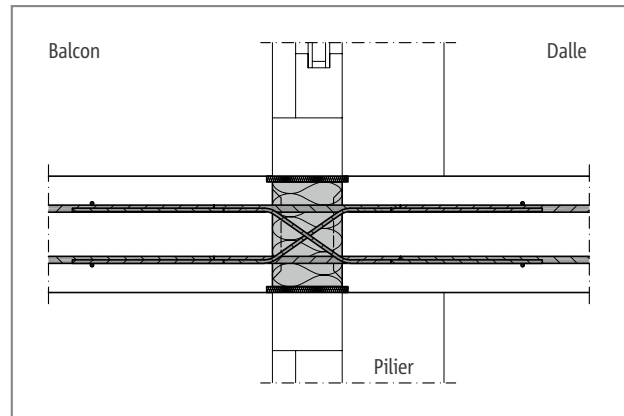
Ill. 149: Schöck Isokorb® XT type DL, QL : dalle tendue sur un axe



Ill. 150: Schöck Isokorb® XT type DL : utilisation pour les planchers-champignons



Ill. 151: Schöck Isokorb® XT type D : coupe ; dalle sur deux appuis



Ill. 152: Schöck Isokorb® XT type D : coupe, planchers-champignons

i Disposition des éléments

- ▶ En cas de raccordement en angle avec Schöck Isokorb® XT type DL, il faut prévoir la variante CV2 d'un côté de l'angle (2e lit). Il en résulte une épaisseur de la dalle minimum de 200 mm.

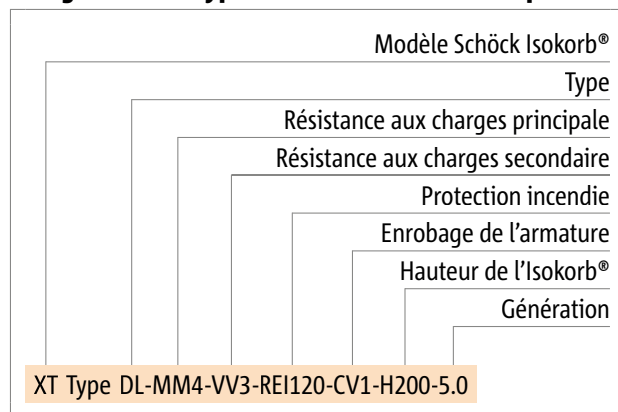
Variantes de produits | Désignation des types | Constructions spéciales

Variantes de Schöck Isokorb® XT type D

Le modèle Schöck Isokorb® XT type DL peut varier de la façon suivante :

- ▶ Résistance aux charges principale :
de MM2 à MM5
MM1 est disponible sur demande
- ▶ Résistance aux charges secondaire :
de VV1 à VV3
- ▶ Classe de résistance au feu :
RO (standard) sans plaques coupe-feu,
REI120 avec plaques coupe-feu supérieure et inférieure avec saillie, 10 mm de chaque côté
- ▶ Enrobage de béton des barres de traction :
CV1 : en haut CV = 35 mm, en bas CV = 30 mm
CV2 : en haut CV = 50 mm, en bas CV = 50 mm
- ▶ Hauteur Isokorb® :
 H_{min} jusqu'à 250 mm (H_{min} dépend de l'enrobage de béton et du niveau de résistance aux efforts tranchants, voir p.132)
- ▶ Génération :
5.0

Désignation du type dans les documents de planification



i Protection incendie

- ▶ Le Schöck Isokorb® est livré de façon standard sans plaques coupe-feu (- RO). Si les plaques coupe-feu sont souhaitées, il faut le spécifier dans la désignation du produit par l'appellation (-REI120).

i Constructions spéciales

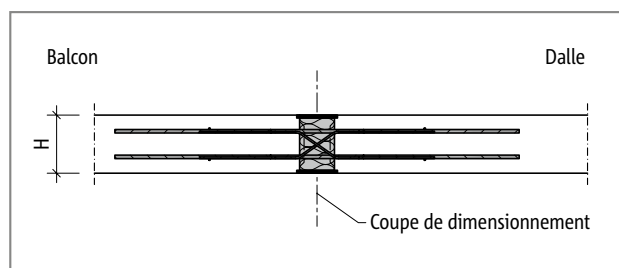
Les raccords qui ne peuvent être réalisés avec les types standard présentés dans cette fiche d'information peuvent être demandés à notre service technique (contact voir page 3).

Des hauteurs jusqu'à 500 mm sont possibles dans le respect de l'homologation.

Dimensionnement C25/30

Schöck Isokorb® XT type DL		MM2-VV1	MM2-VV2	MM2-VV3	MM3-VV1	MM3-VV2	MM3-VV3	
Valeurs de dimensionnement pour	Enrobage de l'armature CV		Résistance du béton \geq C25/30					
	CV1	CV2	$m_{rd,y}$ [kNm/m]					
Hauteur de l'Isokorb® H [mm]	160		$\pm 15,7$	-	-	$\pm 22,9$	-	-
		200	$\pm 16,6$	-	-	$\pm 24,3$	-	-
	170		$\pm 17,6$	$\pm 15,4$	-	$\pm 25,7$	$\pm 23,5$	-
		210	$\pm 18,5$	$\pm 16,2$	-	$\pm 27,1$	$\pm 24,8$	-
	180		$\pm 19,5$	$\pm 17,0$	$\pm 13,9$	$\pm 28,5$	$\pm 26,1$	$\pm 22,9$
		220	$\pm 20,4$	$\pm 17,9$	$\pm 14,6$	$\pm 29,9$	$\pm 27,3$	$\pm 24,1$
	190		$\pm 21,3$	$\pm 18,7$	$\pm 15,3$	$\pm 31,2$	$\pm 28,6$	$\pm 25,2$
		230	$\pm 22,3$	$\pm 19,5$	$\pm 15,9$	$\pm 32,6$	$\pm 29,8$	$\pm 26,3$
	200		$\pm 23,2$	$\pm 20,3$	$\pm 16,6$	$\pm 34,0$	$\pm 31,1$	$\pm 27,4$
		240	$\pm 24,2$	$\pm 21,2$	$\pm 17,3$	$\pm 35,4$	$\pm 32,4$	$\pm 28,5$
	210		$\pm 25,1$	$\pm 22,0$	$\pm 18,0$	$\pm 36,8$	$\pm 33,6$	$\pm 29,6$
		250	$\pm 26,1$	$\pm 22,8$	$\pm 18,6$	$\pm 38,1$	$\pm 34,9$	$\pm 30,7$
	220		$\pm 27,0$	$\pm 23,6$	$\pm 19,3$	$\pm 39,5$	$\pm 36,2$	$\pm 31,8$
	230		$\pm 28,9$	$\pm 25,3$	$\pm 20,7$	$\pm 42,3$	$\pm 38,7$	$\pm 34,1$
240		$\pm 30,8$	$\pm 26,9$	$\pm 22,0$	$\pm 45,1$	$\pm 41,2$	$\pm 36,3$	
250		$\pm 32,7$	$\pm 28,6$	$\pm 23,4$	$\pm 47,8$	$\pm 43,8$	$\pm 38,5$	
Résistance aux charges secondaire			$v_{rd,z}$ [kN/m]					
	VV1/VV2/VV3		$\pm 42,3$	$\pm 75,2$	$\pm 117,5$	$\pm 42,3$	$\pm 75,2$	$\pm 117,5$

Schöck Isokorb® XT type DL	MM2-VV1	MM2-VV2	MM2-VV3	MM3-VV1	MM3-VV2	MM3-VV3
Longueur de l'Isokorb® [mm]	1000			1000		
Barres de traction / barres de compression	2 x 5 \varnothing 12			2 x 7 \varnothing 12		
Barres d'effort tranchant	2 x 6 \varnothing 6	2 x 6 \varnothing 8	2 x 6 \varnothing 10	2 x 6 \varnothing 6	2 x 6 \varnothing 8	2 x 6 \varnothing 10
H _{min} pour CV1 [mm]	160	170	180	160	170	180
H _{min} pour CV2 [mm]	200	210	220	200	210	220



Ill. 153: Schöck Isokorb® XT type DL : système statique

Dimensionnement C25/30

Schöck Isokorb® XT type DL		MM4-VV1	MM4-VV2	MM4-VV3	MM5-VV1	MM5-VV2	MM5-VV3	
Valeurs de dimensionnement pour	Enrobage de l'armature CV		Résistance du béton \geq C25/30					
	CV1	CV2	$m_{Rd,y}$ [kNm/m]					
Hauteur de l'Isokorb® H [mm]	160		$\pm 33,9$	-	-	$\pm 41,1$	-	-
		200	$\pm 35,9$	-	-	$\pm 43,6$	-	-
	170		$\pm 37,9$	$\pm 35,7$	-	$\pm 46,1$	$\pm 43,9$	-
		210	$\pm 40,0$	$\pm 37,7$	-	$\pm 48,6$	$\pm 46,3$	-
	180		$\pm 42,0$	$\pm 39,6$	$\pm 36,5$	$\pm 51,0$	$\pm 48,6$	$\pm 45,5$
		220	$\pm 44,0$	$\pm 41,5$	$\pm 38,2$	$\pm 53,5$	$\pm 51,0$	$\pm 47,7$
	190		$\pm 46,1$	$\pm 43,4$	$\pm 40,0$	$\pm 56,0$	$\pm 53,3$	$\pm 49,9$
		230	$\pm 48,1$	$\pm 45,4$	$\pm 41,8$	$\pm 58,5$	$\pm 55,7$	$\pm 52,1$
	200		$\pm 50,2$	$\pm 47,3$	$\pm 43,6$	$\pm 60,9$	$\pm 58,0$	$\pm 54,3$
		240	$\pm 52,2$	$\pm 49,2$	$\pm 45,3$	$\pm 63,4$	$\pm 60,4$	$\pm 56,5$
	210		$\pm 54,2$	$\pm 51,1$	$\pm 47,1$	$\pm 65,9$	$\pm 62,8$	$\pm 58,7$
		250	$\pm 56,3$	$\pm 53,0$	$\pm 48,9$	$\pm 68,4$	$\pm 65,1$	$\pm 61,0$
	220		$\pm 58,3$	$\pm 55,0$	$\pm 50,6$	$\pm 70,8$	$\pm 67,5$	$\pm 63,2$
230		$\pm 62,4$	$\pm 58,8$	$\pm 54,2$	$\pm 75,8$	$\pm 72,2$	$\pm 67,6$	
240		$\pm 66,5$	$\pm 62,6$	$\pm 57,7$	$\pm 80,8$	$\pm 76,9$	$\pm 72,0$	
250		$\pm 70,6$	$\pm 66,5$	$\pm 61,3$	$\pm 85,7$	$\pm 81,6$	$\pm 76,4$	
Résistance aux charges secondaire			$v_{Rd,z}$ [kN/m]					
	VV1/VV2/VV3		$\pm 42,3$	$\pm 75,2$	$\pm 117,5$	$\pm 42,3$	$\pm 75,2$	$\pm 117,5$

Schöck Isokorb® XT type DL	MM4-VV1	MM4-VV2	MM4-VV3	MM5-VV1	MM5-VV2	MM5-VV3
Longueur de l'Isokorb® [mm]	1000			1000		
Barres de traction / barres de compression	2 x 10 \varnothing 12			2 x 12 \varnothing 12		
Barres d'effort tranchant	2 x 6 \varnothing 6	2 x 6 \varnothing 8	2 x 6 \varnothing 10	2 x 6 \varnothing 6	2 x 6 \varnothing 8	2 x 6 \varnothing 10
H _{min} pour CV1 [mm]	160	170	180	160	170	180
H _{min} pour CV2 [mm]	200	210	220	200	210	220

i Remarques relatives au dimensionnement

- Pour les deux composants en béton armé raccordés des deux côtés du Schöck Isokorb®, une vérification statique doit être réalisée.

Ecart du joint de dilatation

Écart maximal du joint de dilatation

Lorsque la longueur du composant dépasse l'écart maximal du joint de dilatation e , des joints de dilatation à angle droit par rapport au joint crée par les consoles isolantes doivent être prévus dans les parties en béton extérieures pour limiter l'impact des variations de température.

Dans le cas de points fixes, par ex. des angles de balcons, d'attiques et de parapets, nous appliquons la moitié de l'écart maximal du joint de dilatation $e/2$.

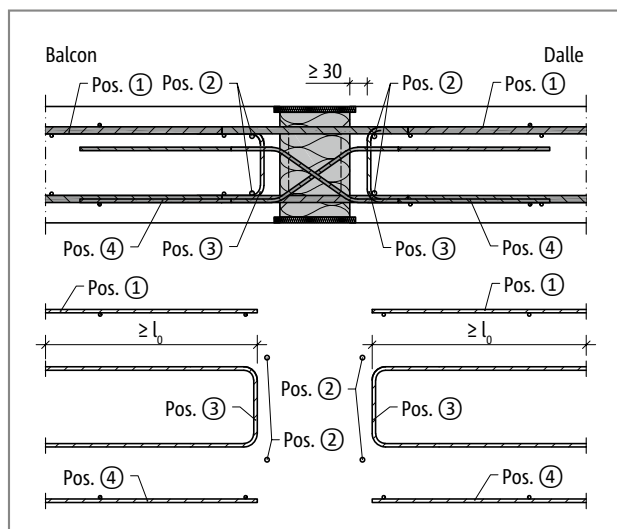
Schöck Isokorb® XT type DL		MM2	MM3	MM4	MM5
Ecart maximal du joint de dilatation pour		e [m]			
Épaisseur du corps isolant [mm]	120	19,8			

i Ecarts au bord

Le Schöck Isokorb® doit être disposé au niveau du joint de dilatation de telle sorte que les conditions suivantes soient remplies :

- ▶ Pour l'écart axial des barres de traction avec le bord libre ou le joint de dilatation, nous appliquons :
 $e_R \geq 50 \text{ mm}$ et $e_R \leq 150 \text{ mm}$.
- ▶ Pour l'écart axial des barres de compression avec le bord libre ou le joint de dilatation, nous appliquons : $e_R \geq 50 \text{ mm}$.
- ▶ Pour l'écart axial des barres de traction avec le bord libre ou le joint de dilatation, nous appliquons :
 $e_R \geq 100 \text{ mm}$ et $e_R \leq 150 \text{ mm}$.

Armature à prévoir par le client



Ill. 154: Schöck Isokorb® XT type DL : armature à prévoir par le client

Schöck Isokorb® XT type DL	MM2-VV1	MM2-VV2	MM2-VV3	MM3-VV1	MM3-VV2	MM3-VV3
Armature côté client	Plancher (XC1), balcon (XC4), classe de résistance du béton \geq C25/30					
Pos. 1 Armature de recouvrement (nécessaire en cas de moment négatif)						
Pos. 1 [cm ² /m]	5,65	5,65	5,65	7,91	7,91	7,91
Pos. 2 Barre le long du joint isolant						
Pos. 2	2 x 2 \varnothing 8	2 x 2 \varnothing 8	2 x 2 \varnothing 8	2 x 2 \varnothing 8	2 x 2 \varnothing 8	2 x 2 \varnothing 8
Pos. 3 Chaînage de bord						
Pos. 3	\varnothing 6/250	\varnothing 6/150	\varnothing 6/100	\varnothing 6/250	\varnothing 6/150	\varnothing 6/100
Pos. 4 Armature de recouvrement (nécessaire en cas de moment positif)						
Pos. 4 [cm ² /m]	5,65	5,65	5,65	7,91	7,91	7,91

Schöck Isokorb® XT type DL	MM4-VV1	MM4-VV2	MM4-VV3	MM5-VV1	MM5-VV2	MM5-VV3
Armature côté client	Plancher (XC1), balcon (XC4), classe de résistance du béton \geq C25/30					
Pos. 1 Armature de recouvrement (nécessaire en cas de moment négatif)						
Pos. 1 [cm ² /m]	11,3	11,3	11,3	13,57	13,57	13,57
Pos. 2 Barre le long du joint isolant						
Pos. 2	2 x 2 \varnothing 8	2 x 2 \varnothing 8	2 x 2 \varnothing 8	2 x 2 \varnothing 8	2 x 2 \varnothing 8	2 x 2 \varnothing 8
Pos. 3 Chaînage de bord						
Pos. 3	\varnothing 6/250	\varnothing 6/150	\varnothing 6/100	\varnothing 6/250	\varnothing 6/150	\varnothing 6/100
Pos. 4 Armature de recouvrement (nécessaire en cas de moment positif)						
Pos. 4 [cm ² /m]	11,3	11,3	11,3	13,57	13,57	13,57

i Informations sur l'armature à prévoir par le client

- Les règles de la norme SIA 262 s'appliquent pour déterminer la longueur du chevauchement. Une diminution des longueurs de recouvrement avec m_{Ed}/m_{Rd} est admise. Pour un chevauchement (l) avec le Schöck Isokorb®, une longueur d'armature de 605 mm peut être prise en compte pour le XT type DL.
- Des deux côtés du Schöck Isokorb® XT type DL, un chaînage de bord (pos. 3) doit être posé. Les données mentionnées dans le tableau s'appliquent au Schöck Isokorb® pour une sollicitation à 100% des contraintes maximales pour C25/30.

